

DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL AU DÉPART DES PÔLES EXTÉRIEURS : TYPOLOGIE, ENJEUX ET RESSOURCES TERRITORIALES EN WALLONIE

COORDONNÉES DES AUTEURS

Pierre-François WILMOTTE

ECOGEO – Unité de Géographie économique

Université de Liège

Institut de géographie (B11)

Clos Mercator 3

Quartier Village 4 – Sart-Tilman

4000 Liège – Belgique

Email : pfwilmotte@ulg.ac.be

Bruno BIANCHET

Lepur – Centre de Recherche sur la Ville, le Territoire et le Milieu rural

Université de Liège

Institut de mécanique et de génie civil (Bât. B52/3)

Allée de la Découverte 9

Quartier Polytech 1 – Sart-Tilman

4000 Liège – Belgique

Email : bruno.bianchet@ulg.ac.be

THÉMATIQUES ET/OU SESSIONS DE RÉFÉRENCE

T2 – Trajectoires de la croissance économique dans les régions européennes

D5 – Développement régionaux différenciés

RÉSUMÉ DE LA COMMUNICATION (800 MOTS)

La Wallonie est une Région Européenne de Tradition Industrielle (Capron, 2009), qui connaît un déclin économique depuis la seconde moitié du 20^{ème} siècle (Quévit, 1978). Alors que le rôle des économies d'agglomération et des métropoles est croissant, l'attractivité urbaine et économique des principales villes wallonnes présente des faiblesses structurelles : important mouvement de périurbanisation, désindustrialisation, concentration de la pauvreté dans les centres (Van Hamme et al., 2015 ; Charlier et al. 2016). Dès lors, les métropoles extérieures au territoire ont pris une place grandissante dans le développement régional wallon : 15,6 % des travailleurs wallons travaillent hors de la région et 5,7 % de l'emploi wallon est occupé par des travailleurs étrangers à la région (IWEPS, 2017).

Vu l'importance grandissante des pôles extérieurs, l'objectif est d'identifier la manière dont les régions métropolitaines dominées par une ville extérieure à la Wallonie rayonnent sur celle-ci ainsi que les forces et les faiblesses du positionnement wallon. Quatre aires d'échanges transfrontaliers ont été identifiées correspondant aux quatre régions métropolitaines existantes ou potentielles en Wallonie. Pour chaque espace, une combinaison originale de ressources territoriales et un rôle particulier de la frontière sont identifiés.

La proposition synthétise les travaux effectués dans les thématiques économiques du diagnostic territorial de la Wallonie (CPDT, à paraître), préalable à la mise à jour du Schéma de Développement Territorial (SDT) de la Wallonie, le document légal de planification stratégique de la région. L'approche est à la fois qualitative et quantitative et repose sur deux sources de données et d'informations : d'une part, un bilan de la littérature existante sur les ressources territoriales, les contextes transfrontaliers et la Wallonie et, d'autre part, l'exploitation des bases de données des entreprises.

Tout d'abord, le contexte national et transfrontalier de la Wallonie est présenté. La finalité est de montrer la relation entre les régions métropolitaines et la géographie des activités économiques marchandes de la région afin de rappeler que les régions métropolitaines transfrontalières sont des moteurs d'échanges à travers les frontières (Decoville et al., 2013). Toutefois, nous mettons en avant des disparités que nous souhaitons expliquer au travers des dynamiques propres à chaque région métropolitaine.

Ensuite, nous passons en revue les quatre cas en mettant en avant les enjeux de géographie politique, de développement économique et d'attractivité urbaine pour la Wallonie.

Enfin, nous mettons en avant les enjeux économiques pour une région dépendante. Ainsi, le territoire wallon est fortement structuré par deux régions métropolitaines polycentriques existantes où une ou plusieurs villes sont des métropoles de dimension européenne :

1. La région métropolitaine de Bruxelles où une partie du territoire wallon profite des retombées et renforce ses ressources territoriales (le Brabant wallon) et une autre est en cours d'intégration (les grandes et moyennes villes de Charleroi, La Louvière et Mons) (Hanssens et al., 2014 ; Van Meeteren et al., 2016). La frontière n'est pas un frein aux échanges.
2. La région métropolitaine de Luxembourg, ou la « Grande Région », en cours d'intégration (Evrard & Schulz, 2015) est marquée par une concentration forte des activités économiques stratégiques (R&D et services avancés) et des nouvelles entreprises au Grand-Duché de Luxembourg. Les territoires wallons dans l'influence luxembourgeoise ne bénéficient que d'une partie des retombées liées à l'économie résidentielle (Drevon et al., 2013).

Deux autres régions métropolitaines émergentes sont identifiées (Gouvernement wallon, 1998) avec des rayonnements plus limités et des challenges particuliers :

3. L'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai, centrée autour de Lille, où il existe des échanges transfrontaliers significatifs, mais avec une dynamique métropolitaine comparativement plus faible. Les échanges sont plutôt centrés sur des activités économiques moins intensives en connaissances où la Wallonie parvient à être attractive et sur les autres types d'activités (loisirs, études...).
4. L'Euregio Meuse-Rhin Aix-la-Chapelle-Maastricht-Liège est le seul cas où la « première » agglomération est en Wallonie : Liège. Les échanges sont plutôt faibles et tendent à une certaine marginalisation de la Wallonie dans cet espace transfrontalier malgré un potentiel commun (Malherbe, 2015).

La typologie des aires métropolitaines frontalières met en avant des enjeux et des leviers territoriaux afin de permettre au(x) territoire(s) (wallons) d'améliorer leur positionnement dans une perspective de développement territorial intégré de part et d'autre des frontières.

MOTS-CLÉS

Transfrontalier ; Wallonie ; Métropolisation ; Ressources territoriales ; Activités économiques

BIBLIOGRAPHIE

- Capron H. (2009). La compétitivité des régions. *Reflets et perspectives de la vie économique* 48 (1), pp. 115-136.
- Charlier J., Debuissou M., Duprez J.-P. & Reginster I. (2016). Mouvements résidentiels en Wallonie (1994-2014) : analyses des migrations intercommunales et construction de bassins résidentiels. *Working Paper de l'IWEPS* 21. Namur : IWEPS, 82 p.
- CPDT. (2017, à paraître). *Diagnostic territorial de la Wallonie*. Namur : Service Public de Wallonie.
- Decoville A., Durand F., Sohn C. & Walther O. (2013). Comparing cross-border metropolitan integration in Europe: Towards a Functional Typology. *Journal of Borderlands Studies* 28 (2), pp. 221-237.
- Drevon G., Gerber P., Klein O. & Enaux C. (2013). *Cross-border integration and from trip chains to profiles of cross-border workers*. Communication presented at BIVÉC-GIBET Transport Research Days, Luxembourg.
- Evrard E. & Schulz C. (2015). L'ambition métropolitaine : clé vers un aménagement du territoire transfrontalier en Grande Région SaarLorLux ? *L'information géographique* 79 (3), pp. 54-78.
- Gouvernement wallon. (1998). *Schéma de Développement de l'Espace Régional – SDER*. Namur : Ministère de la région wallonne.
- Hanssens H., Derudder B., Van Aelst S. & Witlox F. (2014). Assessing the functional polycentricity of the Mega-City-Region of Central Belgium Based on Advanced Producer Service Transaction Links. *Regional Studies* 48 (12), pp. 1939-1953.
- IWEPS, Service Public de Wallonie-DGO6 & SOGÉPA. (2017). *Rapport sur l'économie wallonne*. Namur : Institut wallon de l'Évaluation, de la Prospective et de la Statistique, 316 p.
- Malherbe A. (2015). *Mutations et ressources de territorialisation de l'espace transfrontalier Meuse-Rhin sur le temps long : vers une métropole polycentrique transfrontalière ?* (Thèse de doctorat en art de bâtir et urbanisme inédite). Louvain-la-Neuve : Université Catholique de Louvain, 445 p.
- Quévit M. (1978). *Les causes du déclin wallon : l'influence du pouvoir politique et des groupes financiers sur le développement régional*. Bruxelles : Editions Vie Ouvrière, 312 p.
- Van Hamme G. (ed.). (2015). *Dynamique des quartiers en difficulté dans les régions urbaines belges*. Bruxelles : SPP Intégration Sociale, IGEAT-ULB & KUL, 87 p.
- Van Meeteren M., Boussauw K., Derudder B. & Witlox F. (2016). Flemish Diamond or ABC-Axis? The spatial structure of the Belgian metropolitan area. *European Planning Studies* 24 (5), pp. 974-995.